

Kennissessies onderzoeksprojecten - SmartPort Summit 2024

Per ronde kies je één onderzoek uit, je kiest dus uiteindelijk twee kennissessies uit. Dit kan je aangeven tijdens registratie.

Kennissessies Ronde 1 van 09.30 – 10.30 uur

Roadmap	Onderzoek
Smart Energy & Industry	<p>Een nieuw circulair koolstofsysteem – hoe ziet de gezamenlijke visie naar een duurzame industrie eruit?</p> <p>De transitie van fossiele naar circulaire koolstofbronnen is een grote uitdaging voor de chemie- en brandstofsector van de haven. Niet alleen zal koolstof in de toekomst uit alternatieve bronnen als biomassa, reststromen en afgevangen CO2 moeten komen, deze moeten ook op een efficiënte manier ingezet worden voor de productie van chemicaliën en brandstoffen. Samenwerking en synergie zijn belangrijke factoren om dit te realiseren. De resultaten van dit project geven inzicht in hoe de chemie- en brandstofsector, het Havenbedrijf en overheid gezamenlijk kunnen optrekken richting een duurzame toekomst.</p> <p>Deze sessie geeft een eerste kijkje in de finale onderzoeksresultaten van het project; Mis het niet!</p>
Smart Logistics	<p>Wat zijn de effecten van toename verticale integratie reders en eigen vervoer op achterlandlogistiek?</p> <p>De verhoudingen in maritiem-logistieke ketens zijn in beweging. Enkele grote containercarriers richten zich voor grote multinationale klanten op Carrier haulage, waarin de rederij verantwoordelijk is voor het ketenbreed regelen en verzorgen van het transport van goederen vanuit de productielocatie in bijvoorbeeld China naar de uiteindelijke bestemming in bijvoorbeeld Duitsland. Daarnaast zijn er ook voorbeelden van ‘eigen vervoer’ in het diepzeetransport, waarbij de afzender of geadresseerde zijn eigen transportmiddelen gebruikt voor vervoer van goederen. Het spreekt voor zich dat deze ontwikkelingen gevolgen kunnen hebben voor bestaande partijen zoals vervoerders en expediteurs actief in het achterlandvervoer vanuit de zeehavens.</p> <p>Zijn deze ontwikkelingen daadwerkelijk een trend? Hoe worden vervoersvormen georganiseerd? En wat zijn de motieven van rederijen/verladers om deze activiteiten te vergroten? Hier kom je tijdens deze sessie achter.</p>
Futureproof Port Infrastructure	<p>Hoe kunnen glasvezels helpen om de haven op diepte te houden?</p> <p>Om de toegankelijkheid voor grote zeeschepen te waarborgen wordt de haven op diepte gehouden door onderhoudsbaggerwerk. Om dit zo slim mogelijk te kunnen doen, is actuele data over de toestand van de havenbodem en het sediment cruciaal. Met deze informatie kunnen dieptemetingen en baggerwerkzaamheden verder worden geoptimaliseerd in termen van kosten en CO2 uitstoot.</p> <p>Menno Buisman onderzocht in zijn PhD een nieuwe techniek om de toestand van de havenbodem te monitoren aan de hand van glasvezels. Welke inzichten heeft dit opgeleverd? En hoe worden deze inzichten gebruikt voor de praktijkpilot bij de slibvang in de 3e Petroleumhaven? Menno licht het toe in deze sessie.</p>

**Zie de volgende pagina voor de kennissessies van ronde 2.*

Kennissessies Ronde 2 van 10.45 – 11.45 uur

Roadmap	Onderzoek
Smart Energy & Industry	<p>Wat is de impact van elektrolyzers op het net, in Rotterdam en de rest van Nederland?</p> <p>Duurzaam opgewekte elektriciteit via wind en zon biedt veel perspectief voor de verduurzaming van de samenleving en industrie. Echter brengt het ook een aantal uitdagingen met zich mee zoals variabele energieopwekking. Daarnaast kan simpelweg niet alles geëlektrificeerd worden. Groene waterstof speelt een belangrijke rol in het oplossen van deze uitdagingen en om dit te produceren zijn elektrolyzers nodig. Met een al overbelast energienet is het van belang meer inzicht te krijgen in wat de impact is van elektrolyzers op het elektriciteitsnet.</p> <p>Deze studie onderzoekt de impact van elektrolyzers op het elektriciteitsnetwerk en de voor- en nadelen voor Rotterdam als een van de vestigingslocaties. Daarnaast is onderzocht welke tariefvormen voor nettarieven de juiste prikkels geven voor een efficiënte integratie van elektrolyzers in het energiesysteem. Tijdens deze sessie worden de belangrijkste resultaten gedeeld.</p>
Smart Logistics	<p>Hoe versterken we de cyberweerbaarheid in de Rotterdamse haven?</p> <p>Nieuwe wet- en regelgeving over cybersecurity dit jaar gaat grote gevolgen hebben voor grote en kleine bedrijven in de Rotterdamse haven. Zo ontstaat voor grote bedrijven onder andere een zorgplicht om zelf risicoanalyses voor cybersecurity te doen. Naar verwachting heeft dit ook gevolgen voor veel MKB-bedrijven. Een deel van de uitdaging is hoe grote bedrijven nu precies die zorgplicht gaan invullen.</p> <p>Dit onderzoek beoogt nader inzicht te verschaffen in ketenrelaties in de maritieme sector in en rondom de haven van Rotterdam en de rol van het MKB, met als doel om een beter beeld te krijgen van cyberkwetsbaarheden en daar aanbevelingen op te formuleren. Wat zijn de cruciale processen in de haven waarvoor naar de gehele keten gekeken moet worden? En hoe betrekken we midden- en kleinbedrijven effectief bij cyberweerbaarheidsinitiatieven? Daar hoor je tijdens deze sessie meer over.</p>
Futureproof Port Infrastructure	<p>Wat zijn de effecten van laagwater op binnenvaarttransport?</p> <p>In de Europese Green Deal wordt ingezet op een modal shift van goederentransport over de weg naar het water. Tegelijkertijd staan de kosten en betrouwbaarheid van de binnenvaart onder druk door extreme rivier afvoeren, zoals tijdens de droogte in 2018 en 2022. Hierdoor is er toenemende aandacht voor het optimaliseren van de prestaties van de binnenvaart, zoals vaartijd, beladingsgraad en emissies, ook bij extremere waterstanden.</p> <p>Frederik Vinke onderzocht in zijn PhD wat de effecten van klimaatverandering (kunnen) zijn voor de inzet en prestaties van de binnenvaart bij zeer lage afvoeren. Wat zijn de belangrijke lessen die kunnen helpen bij het toekomstbestendig maken van het transport over water? Frederik neemt je mee in de laatste wetenschappelijke inzichten.</p>