

Kennissessies over de SmartPort onderzoeken

Per kennissessieronde kies je één onderzoek. Dit kan je aangeven tijdens registratie.

Ronde 1 van 10.20 tot 10.50 uur

Roadmap	Onderzoek
Smart Energy & Industry	Hoe ziet de toekomst van de waterstofhandel eruit? (HydrogenToBe) Hoe belangrijk wordt waterstof voor de haven in de toekomst? En hoe afhankelijk is de Rotterdamse haven van de rest van Europa/de wereld? Wat zijn de effecten van de huidige geopolitieke ontwikkelingen op de wereldmarkt van waterstof? Samen duiken we verschillende scenario's in en komen we erachter wat deze betekenen voor de waterstofhandel. Zorg ervoor dat je deze sessie niet mist en meld je aan!
Smart Logistics	Op welke brandstof gaat de vrachtwagen van de toekomst rijden? (STRIVE) De verduurzaming van wegtransport is in volle gang. Maar de transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame brandstoffen in zwaar wegtransport is nog niet zo gemakkelijk. Want welke duurzame brandstof is het meest geschikt voor zwaar wegtransport (waterstof, elektrisch of e-fuels)? Wat is de beste oplossing voor een ketenpartij in de waardenketen? En welke kosten spelen een rol? Tijdens deze sessie gaan we aan de slag om naast de inzichten ook verder te kijken naar wat dit betekent voor logistieke operaties en processen. Wil jij hier over meedenken, meld je dan nu aan!
Futureproof Port Infrastructure	Welk effect hebben groter wordende schepen op de stabiliteit van een kade? (Schroefstralen) De schepen die de Rotterdamse haven ontvangt worden steeds groter en daarmee worden ook de scheepsschroeven en de daardoor veroorzaakte stromingen (schroefstralen) steeds groter. Bodembescherming wordt aangelegd om te voorkomen dat de schepen grote ontgrondingskuilen maken voor de kades, die de stabiliteit en veiligheid van deze constructies kunnen aantasten. De aanleg van deze bodembeschermingen brengt hoge kosten met zich mee, terwijl de ontwerpen zijn gebaseerd op gedateerde richtlijnen. In deze sessie krijg je de nieuwste inzichten uit experimenten met lasertechnologie die het gedrag van schroefstralen gedetailleerd in kaart brengen, zodat we bodembescherming vanaf nu slimmer kunnen ontwerpen.

Ronde 2 van 10.55 tot 11.25 uur

Roadmap	Onderzoek
Smart Energy & Industry	Wordt Rotterdam een productie of import haven in de toekomst? (CHAIN) Voor het zware- en lange afstandstransport is elektriciteit als energiebron niet voldoende; we hebben e-fuels nodig. Maar moet de Rotterdamse haven deze e-fuels importeren of kunnen we deze het beste zelf produceren? Deze kennissessie zal hierover duidelijkheid bieden en we gaan zelfs een stap verder!
Smart Logistics	Hoe ziet data delen eruit in een seamless port? (Data delen in de logistiek) De logistieke keten is digitaal aan het transformeren waarbij innovaties, zoals AI en Digital twin de basis leggen voor een efficiëntere en duurzame logistieke keten. Bedrijven zien kansen om data te delen maar de ontwikkelingen gaan hard en er zijn nog wat stappen te maken. Want hoe ga je als logistieke ketenpartij data delen in de keten? Wat speelt er op het gebied van data delen? En wat zit eraan te komen? Tijdens deze kennissessie geven wij de nieuwste inzichten in de stand van zaken en gaan we samen aan de slag om te kijken welke stappen er nog gezet moeten worden rondom data delen. Geïnteresseerd? Meld je aan!

Futureproof Port Infrastructure	<p>Hoe kan de binnenvaartvloot zich aanpassen op lage waterstanden? (Digital twin binnenvaart)</p> <p>Na de droogte in 2018 heeft afgelopen zomer nogmaals onderstreept hoe kwetsbaar onze logistieke ketens zijn voor extreem lage (of hoge) waterstanden op de Rijn. Binnenvaartondernemers staan voor operationele en strategische keuzes voor de inzet van hun vloot: hoeveel lading kan ik meenemen, wat betekent dit voor de reistijd, het energieverbruik en het aantal schepen dat ik in moet zetten? In deze sessie leer je hoe een “digital twin” voor de binnenvaart kan helpen bij deze vragen, zodat we in de toekomst beter kunnen anticiperen op extreme waterstanden.</p>
--	--

Ronde 3 van 11.30 tot 12.00 uur

Roadmap	Onderzoek
Smart Energy & Industry	<p>Is de infrastructuur in de haven klaar voor de energietransitie? (Gridmaster HIC Rotterdam)</p> <p>De energietransitie heeft een grote impact op de hoeveelheid te transporteren elektronen en gasmoleculen in het energiesysteem. Is de integrale energie-infrastructuur (elektriciteit, H2 en methaan) wel klaar voor deze enorme toename en hoe kunnen we de infrastructuur voorbereiden op het onzekere verloop van de energietransitie waarbij zoveel mogelijk overinvesteringen en overbelasting van het netwerk worden vermeden? De Gridmaster methode is ontwikkeld om het investeringsdilemma van netbeheerders, overheden en bedrijven (in de Rotterdamse haven) te versimpelen. Tijdens deze kennissessie kom jij erachter hoe de Gridmaster methode werkt en kijken we samen naar hoe jij deze kan gebruiken om een robuust en slim investeringspad te kiezen in de toekomst. Kortom, dit wil je niet missen!</p>
Smart Logistics	<p>Wat levert zelforganiserende logistiek op in vergelijking met de huidige werkwijze? (Talking trucks)</p> <p>Het verder verslimmen van de logistieke keten wordt steeds belangrijk voor het ontwikkelen van een betrouwbare en efficiënte logistieke keten. De toepassing van slimme algoritmes biedt kansen om dynamisch te gaan plannen op basis van real-time informatie. Vrachtwagens gaan bijvoorbeeld zelf plannen. Maar wat heeft dit voor impact op de organisatie? Wat betekent dit voor de rol van de planner en welke meerwaarde biedt de toepassing van slimme algoritmes? In deze sessie geven wij je de nieuwste inzichten op de toepassing van AI in de logistiek. Wil jij hier meer over weten, meld je aan!</p>
Futureproof Port Infrastructure	<p>Hoe verleng je de levensduur van kades en damwanden met 15-25 jaar? (Bewezen sterkte)</p> <p>Een groot aantal kades en damwanden naderen het einde van hun technische levensduur. Alleen al in de haven van Rotterdam gaat het om tientallen kilometers kademuur, voor Nederland als geheel gaat het naar schatting om meer dan 1000 kilometer aan constructies. De vervangingsopgave van deze constructies vereist de komende jaren investeringen van miljarden euro's. Wat is “bewezen sterkte”? En hoe helpt een nieuw ontwikkelde beoordelingsmethode om de levensduur van kades en damwanden te verlengen? Dat kom je in deze sessie te weten!</p>